



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



Λαμός 14-12-2022
Αριθμ. πρωτ.:5556

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Σ.Φ.Η.Ο. ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ

Ο Δήμος Πρεσπών αντιλαμβανόμενος **α)** την παγκόσμια κινητοποίηση για την προστασία του περιβάλλοντος, **β)** την αναγκαιότητα απόκρισης στον κίνδυνο της κλιματικής αλλαγής, **γ)** την ανάγκη μετριασμού του εν λόγω φαινομένου και **δ)** την δυναμική της ηλεκτροκίνησης ως απάντηση στα ανωτέρω ζητήματα καθώς και την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών για την ανάπτυξη της χρήσης τους, εκπόνησε το **Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)**

Ως ΣΦΗΟ ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 17 του Ν.4710/23-07-2020: «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις».

Το ΣΦΗΟ του Δήμου Πρεσπών εκπονήθηκε με τη χρηματοδότηση του **Πράσινου Ταμείου** (<https://prasinotameio.gr/>), το οποίο αποτελεί βασικό εργαλείο εκκίνησης στην προσπάθεια προώθησης καθαρών μορφών μετακίνησης.

Το Πράσινο Ταμείο από τον Νοέμβριο του 2020, με σχετικές προσκλήσεις, ανέλαβε τη χρηματοδότηση όλων των Δήμων της χώρας για την υλοποίηση Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), στο πλαίσιο των Προγραμμάτων «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2020» και «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2021».

Ειδικότερα δε, η εκπόνηση και κατάρτιση των ΣΦΗΟ αφορά σε χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης σε:

- Υφιστάμενους υπαίθριους ή στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης
- Υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης (πολεοδομικά κέντρα των δήμων, περιοχές αυξημένης επίσκεψης, πυκνοδομημένες αστικές περιοχές)
- Νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων φόρτισης Η/Ο
- Τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών
- Χώρους εξυπηρέτησης τουριστικών λεωφορείων και οχημάτων τροφοδοσίας
- Υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ

Το Σχέδιο βασίστηκε στην εκπόνηση τεσσάρων Παραδοτέων:

- Παραδοτέο Π1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης
- Παραδοτέο Π1β: Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο
- Παραδοτέο Π2: Έκθεση Διαβούλευσης
- Παραδοτέο Π3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

Βασικό χαρακτηριστικό στοιχείο του Σχεδίου αποτέλεσε ο **συμμετοχικός σχεδιασμός** και όχι η μονόπλευρη προσπάθεια εκπόνησης μία ακόμη μελέτης. Υπό την έννοια αυτή, ο Δήμος σε διάφορα

στάδια του Έργου απευθύνθηκε σε ένα σύνολο Φορέων που κρίθηκε πως θα μπορούσε να συμβάλλει, με τη γνώμη του, στην ορθότερη υλοποίηση του Σχεδίου.

Παράλληλα, μέσω σχετικών δημοσιεύσεων στην ιστοσελίδα του Δήμου, δόθηκε η δυνατότητα σε όλους τους κατοίκους του Δήμου να εκφράσουν τις απόψεις τους σχετικά, τόσο με την ηλεκτροκίνηση γενικότερα ως προσπάθεια προώθησης καθαρών μορφών μετακίνησης, όσο και με την καθαυτού εκπόνηση του Σχεδίου.

Από το Σχέδιο προέκυψαν:

- ✓ 14 θέσεις φόρτισης για **ηλεκτρικά ΙΧ αυτοκίνητα**
- ✓ 2 θέσεις φόρτισης για **ηλεκτρικά Λεωφορεία**
- ✓ 2 θέσεις φόρτισης για **ηλεκτρικά Οχήματα ΑΜΕΑ**

Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που προτείνονται στο Σχέδιο εξυπηρετούν στο σύνολό τους (συμπεριλαμβανομένων και των ήδη υφιστάμενων/αναπτυσσόμενων σημείων) τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων στον Δήμο για τα επόμενα πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Ακολουθώντας τις οδηγίες της προκήρυξης, προτάθηκε πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή τους εντός τριών (3) ετών.

Ολοκληρώνοντας την Εκπόνηση του Σχεδίου αυτού, ο Δήμος έχει πλέον στα χέρια του ένα σημαντικό εγχειρίδιο – εργαλείο το οποίο θα τον βοηθήσει στην ταχύτερη εξεύρεση και προσέγγιση πόρων από Χρηματοδοτικά Εργαλεία (βλέπε ΕΣΠΑ, Πράσινο Ταμείο, Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», Πρόγραμμα Ελλάδα 2.0 – Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας) τόσο για τη σταδιακή ανανέωση του υφιστάμενου στόλου του, όσο και για τη προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Η χρηματοδότηση του Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Πρεσπών εγκρίθηκε στον Άξονα Προτεραιότητας 2 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020» του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ του ΥΠΕΝ με την υπ. αρ. 201.6/2020 Απόφαση Ένταξης του Δ.Σ. του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΑΔΑ: Ψ20Τ46Ψ844-ΙΞΑ) με αρ. πρωτ 2020-008274



WE ACT GREEN

ΣΧΕΔΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΦΗΟ)

Φορτίζω το αυτοκίνητό μου στην γειτονιά μου

ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
Η ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ



Το Πράσινο Ταμείο αποτελεί χρηματοδοτικό εργαλείο περιβαλλοντικής πρότασης, προς υποστήριξη των επενδύσεων περιβαλλοντικής φύσης.
www.prasinotameio.gr