

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (Π.Ε.) ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ Π.Ε ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
(ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ)


ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ


Για την ANKO Α.Ε.Α.Ο.Τ.Α.  
Ο Μελετητής

ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ Γ. ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ Α.Μ. 108739

Ελέγχθηκε

Φλώρινα 22/07/2024  
Ο Προϊστάμενος Τ.Ω.Ε.Μ.  
Δ.Τ.Υ.Π.Ε. Φλώρινας

  
Αναστασία Κυριακούλη  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

  
Κωνίνος Μουρατίδης  
Πολιτικός Μηχανικός



  
ANKO

ANKO ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Α.Ε.  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Φον Καραγιάννη 1-3, 50131 Κοζάνη  
τηλ 2461. 024022 fax 2461. 038628  
e-mail: anko@anko.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΡΕΣΠΩΝ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΜΕΛΙΣΣΑ ΚΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΑΣΗΣ: 116/QEV

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	2
1.1 Αντικείμενο της μελέτης .....	2
2. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΩΝ .....	5

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

### 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

#### 1.1 Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η περιαστική οδοποιία στα πλαίσια των μελετών έργων για τις οδικές προσβάσεις σε επιχειρήσεις του πρωτογενούς τομέα που εκπονεί η περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας στους οικισμούς του Δήμου Πρεσπών.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στο στάδιο της οριστικής μελέτης της περιαστικής οδοποιίας που αποτελεί αντικείμενο του έργου και προβλέπεται να κατασκευαστεί σε μια φάση.

Η εκπόνηση της παρούσας μελέτης οδοποιίας έγινε σύμφωνα με:

- α) την δημιουργία ενός σωστά σχεδιασμένου δικτύου λαμβάνοντας όμως υπόψη τις τοπικές μορφολογικές ιδιαιτερότητες.
- β) την ικανοποίηση ταυτόχρονα με τα παραπάνω της καλύτερης δυνατής αξιοποίησης των ιδιοκτησιών (πρόσβασης στο οδικό δίκτυο).

Η περιαστική οδοποιία των οικισμών θα εξυπηρετεί επιχειρήσεις που ανήκουν στον πρωτογενή τομέα (κτηνοτροφικές, μεταποιητικές, αγροτικές, βιοτεχνικές, κλπ) και αποτελείται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο που προτείνεται να είναι βατό από αυτοκίνητο και ανέρχεται περίπου στα 8,476 χιλιόμετρα.

Σύμφωνα με την μελέτη η ιεράρχηση του οδικού δικτύου είναι δρόμοι που ανήκουν στους δήμους ως τοπικοί δρόμοι, των αναδασμών και διανομών, δρόμοι που ανήκουν σε περιοχές του δημοσίου και δρόμοι δασικοί.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι όλο το προβλεπόμενο οδικό δίκτυο που αποτελείται από 17 οδούς που δίνουν πρόσβαση σε 19 επιχειρήσεις.

Στο παρακάτω σχέδιο παρουσιάζεται η γενική οριζοντιογραφία των οδών του δήμου Πρεσπών.



#### Χάρτης οδών οικισμών Δήμου Πρεσπών

Από το σύνολο των δέκα επτά (17) οδών, οι δώδεκα (12) οδοί : ΚΑΡ-01, ΚΑΡ-02, ΚΑΛ-01, ΚΑΛ-02, ΚΑΛ-03, ΠΛΤ-01, ΜΗΛ-01, ΑΓΕ-01, ΠΥΛ-01, ΠΥΛ-02, ΒΡΟ-01, ΒΡΟ-03, πρόκειται να κατασκευαστούν με οδοστρωσία και ασφαλτόστρωση.

Πέντε οδοί (5) ΛΑΙ-01, ΑΓΕ-02, ΑΓΕ-03, ΑΓΕ-04 και ΟΞΥ-01 πρόκειται να κατασκευαστούν μόνο με οδοστρωσία χωρίς ασφαλτόστρωση.

Το έργο θα εκτελεστεί σε μία φάση όπως παρουσιάζεται παρακάτω.

Θα γίνουν όλες οι χωματουργικές εργασίες των οδών με την διαμόρφωση των ορυγμάτων απορροής των ομβρίων υδάτων, την σωστή οριοθέτηση τους όπου απαιτείται και τη διαμόρφωση με διαμορφωτήρα και συμπύκνωση του υφιστάμενου οδοστρώματος. Στις θέσεις όπου προβλέπεται η κατασκευή τεχνικών θα κατασκευαστούν και στη συνέχεια θα γίνουν οι εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας. Τέλος θα τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες στις θέσεις που προβλέπονται.

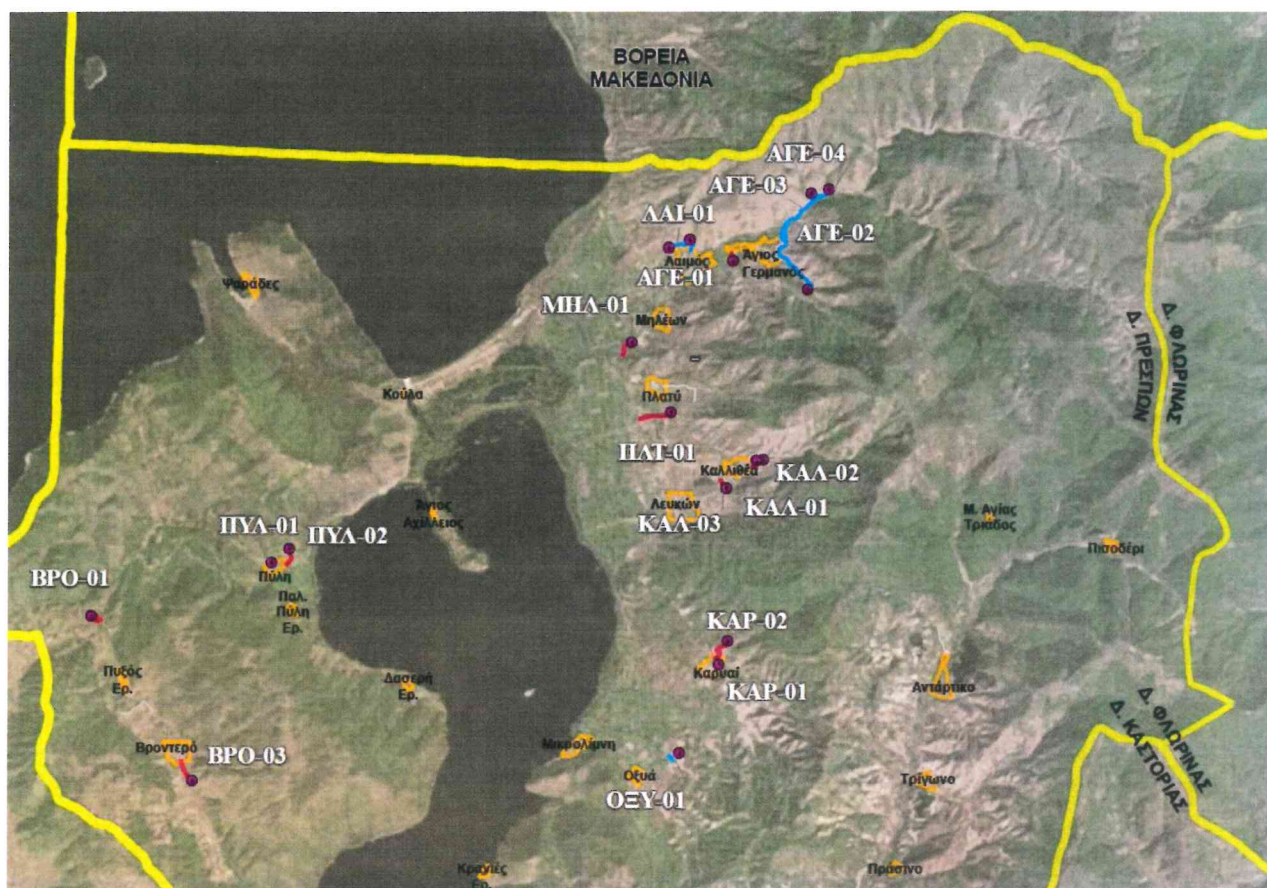
## 2. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΩΝ

Στην οριζοντιογραφία του κάθε οικισμού του δήμου Πρεσπών που πρόκειται να κατασκευασθούν για την εκπόνηση της μελέτης για κάθε δρόμο δόθηκε κωδικός με τα αρχικά του οικισμού πχ ΒΡΟ-01 όπου σημαίνει Βροντερό δρόμος 1.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι η παρούσα μελέτη ασχολείται με το σύνολο των υφιστάμενων οδών των οικισμών του Δήμου, αυτών που έχουν αδειοδοτημένες επιχειρήσεις και έχουν κάνει αιτήσεις για ένταξη στο συγκεκριμένο πρόγραμμα, αλλά και αυτών που δεν έχουν αδεια λειτουργίας αλλά έχουν κάνει αίτηση. Οι υπόλοιποι δρομοι των οικισμών δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας διαμόρφωσης.

Η παρούσα μελέτη αφορά με βάση την κωδικοποίηση των οδών :

Δώδεκα (12) δρόμοι που προβλέπεται να ασφαλτοστρωθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αστικού οδικού δικτύου και πέντε (5) που προβλέπεται να χαλικοστρωθεί (υλικό οδοστρωσίας). Στο αντίστοιχο σχέδιο της οριζοντιογραφίας εμφανίζεται ο αριθμός της κάθε οδού. Από το σύνολο αυτών των οδών τα πλάτη των οδοστρωμάτων ποικίλουν από τρία και μίσο (3,5) έως τεσσεράμιση (4,5) μέτρα ενώ κάποιες οδοί δεν έχουν σταθερό πλάτος. Παράλληλα στα σημεία των διασταυρώσεων με επαρχιακό δρόμο ή τοπικό ασφαλτοστρωμένο δρόμο προβλέπεται η χρήση πινακίδας STOP (Π-2) και όπου απαιτείται η Ρ-27 έτσι ώστε ο χρήστης του δρόμου που διαστρώνεται να σταματά υποχρεωτικά παρέχοντας προτεραιότητα και να κατευθύνεται σωστά πριν εξέλθει στον κεντρικό δρόμο.



Οριζοντιογραφία κωδικοποιημένων οδών οικισμών Δήμου Πρεσπών

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα πλάτη και μήκη των οδών.

### ΟΔΟΙ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ

A/A	Ονομασία οδού	Μήκος (m)	Πλάτος (m)	Παρατηρήσεις
1	ΚΑΡ-01	599	3,5	
2	ΚΑΡ-02	62	4,0	Προσόχη οι εργασίες θα γίνουν μέχρι το όριο του 470320301010
3	ΚΑΛ-01	240	3,5	
4	ΚΑΛ-02	121	3,5	
5	ΚΑΛ-03	157	2,5-4,0	
6	ΠΛΑ-01	684	4,5	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη του ιφυστάμενου δρόμου στην σωστή θέση (47031ΕΚ00010 με το 470700409006) (47070ΕΚ00018 με το 470700413008)
7	ΜΗΛ-01	425	4,0	
8	ΛΑΙ-01	849	4,0	4 τμήματα συνολικού μήκους 252,0μ είναι σε δασική έκταση ΔΔ Ο υφιστάμενος δρόμος διασχίζει ιδιοκτησία 470431402006 (είναι δύσκολο να γίνει διάνοιξη)

9	ΑΓΕ-01	177	4,0	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 470040803017 - 470040803018
10	ΑΓΕ-02	2081	3,5	
11	ΑΓΕ-03	1234	4,0	
12	ΑΓΕ-04	312	4,0	16μ πριν την γέφυρα (σημείο 81) και μετά είναι ΔΔ
13	ΠΥΛ-01	122	3,5	
14	ΠΥΛ-02	361	3,5	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο τμήμα του δρόμου διέρχεται μέσα από το 470020401007 άγνωστης ιδιοκτησίας, δεν μπορεί να γίνει διάνοιξη λόγω κτισμάτων
15	ΒΡΟ-01	353	3,5	
16	ΒΡΟ-03	496	3,5	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση στο 470270703005
17	ΟΞΥ-01	203	3,5	

Το πάχος οδοστρωσίας (βάση) για τους δρόμους είναι συνολικά 10cm κατάλληλης συμπίεσως σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-155 από την στέψη του υφιστάμενου οδοστρώματος το οποίο είναι διαμορφωμένο με αυτούσιο αμμοχάλικο.

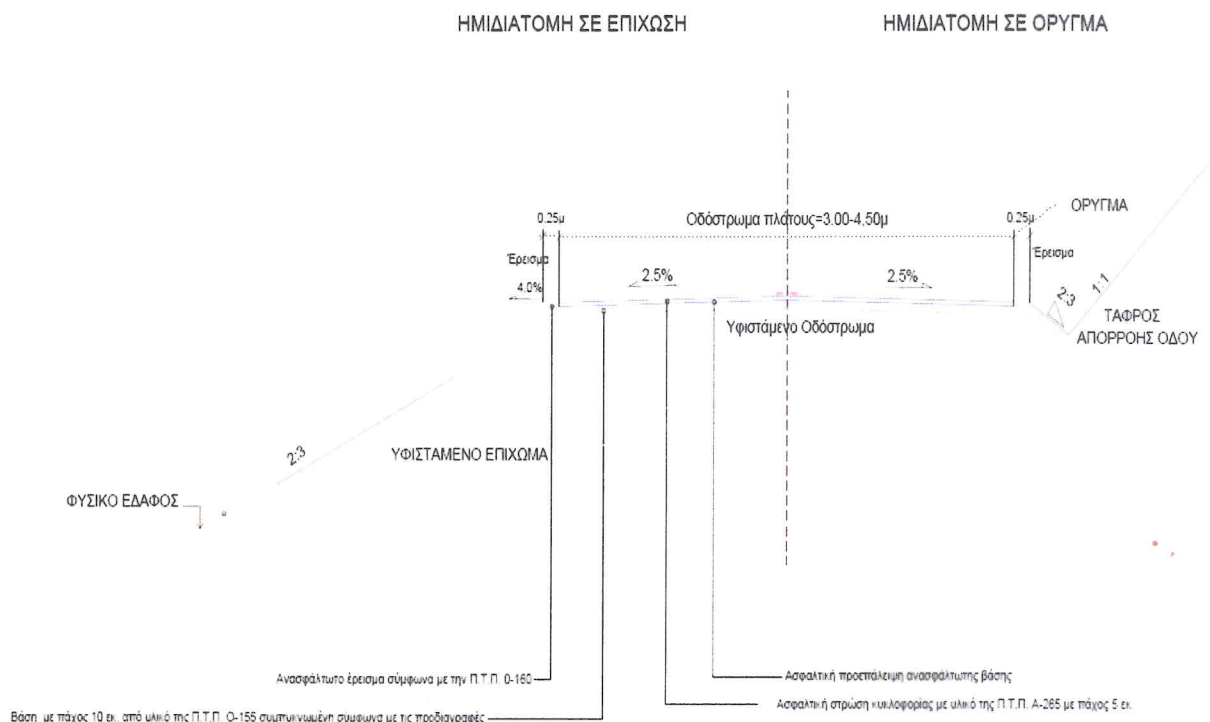
Τέλος πάνω στην στρώση βάσης εφαρμόζεται ασφαλική προεπάλειψη και στη συνέχεια το ασφαλικό που αποτελείται από μία στρώση πάχους 5cm, την ασφαλική στρώση κυκλοφορίας με υλικό τύπου ΑΣ12,5.

Οι εγκάρσιες κλίσεις του οδοστρώματος θα είναι αυτές της υφιστάμενης οδού και όπου δεν υπάρχει θα διαμορφώνονται προς την πλευρά που θα κατασκευαστεί η τάφρος απορροής των ομβρών υδάτων της οδού. Ακόμα θα πραγματοποιείται καθαρισμός φυτικών στο εύρος κατάληψης των οδών τόσο στα ορύγματα όσο και στις επιχώσεις λόγω της σύστασης του εδάφους.

Τα υλικά οδοστρωσίας και ασφαλικών θα προμηθευτούν από τα πλησιέστερα στο έργο νομίμως λειτουργούντα λατομεία και η απόσταση που λήφθηκε υπόψη στο υπολογισμό των αντίστοιχων τιμολογίων οδοστρωσίας και ασφαλικών είναι τα 67 km. Η διαχείριση των αποβλήτων που θα προέλθουν από τις εκσκαφές εδαφών θα γίνει με μεταφορά τους στην πλησιέστερη στο έργο μονάδα επεξεργασίας ΑΕΚΚ.

Στο παρακάτω σχήμα παρουσιάζεται η τυπική διατομή των οδών.

## ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ



Για την παρακολούθηση των εκσκαφών του έργου από την αρχαιολογία προβλέφθηκε η αμοιβή εργάτη για πλήρη εργασία και η δαπάνη για αγορά πάσης φύσεως εξοπλισμού και υλικών με απολογιστικό κόστος 5.000,00 € και 2.000,00 € αντίστοιχα. Για την διαχείριση των αποβλήτων από τις εκσκαφές εδαφών η απολογιστική δαπάνη είναι 2.000,00 €. Τα ποσά αυτά υπόκειντε σε εργολαβικό όφελος του 18%.