Interreg Co-funded by the European Union

IPA Greece – North Macedonia

iCARE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ Ταχ. Δ/νση: Λαιμός Πρεσπών Ταχ. Κωδ.: 53150 Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Τηλ : 2385351320 E-mail: zarpresp@otenet.gr Ιστοσελίδα: **http://www.prespes.gr**	**Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE** Ημερομηνία: 21/7/2026 Αριθμ. Πρωτοκ.: 4083/2026 Αριθμός Μελέτης: 92/2026 CPV: 34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)

ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ SUV 5 ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 620 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE (ενός (1) επιβατικού, αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος τύπου SUV, 5 θέσεων) στα πλαίσια του Έργου «Healthcare open and inclusive for all» με ακρωνύμιο «iCARE» και κωδικό MIS 6007164, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από εθνικούς πόρους μέσω του Προγράμματος Interreg VI-A IPA Ελλάδα – Β. Μακεδονία 2021-2027 και αφορά το παραδοτέο Π 3.1 «Vehicles for primary health services» (Οχήματα για υπηρεσίες πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας) του Πακέτου Εργασίας ΠΕ3.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των πενήντα τεσσάρων χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα ευρώ (54.780,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Αίτηση Χρηματοδότησης της πράξης, και ειδικότερα από τον Α.Λ.Ε.: 255.3120201010 στον οποίο υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση.

Σημαντικό μέρος του πληθυσμού της περιοχής του Δήμου Πρεσπών, ιδίως ηλικιωμένοι, άτομα με αναπηρία και κάτοικοι απομακρυσμένων και δυσπρόσιτων οικισμών, αντιμετωπίζει περιορισμένη πρόσβαση σε υπηρεσίες πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας. Το προς προμήθεια αμιγώς ηλεκτρικό όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά προσωπικού στο πλαίσιο της παροχής κινητών υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας και κατ' οίκον φροντίδας, διασφαλίζοντας αξιόπιστη και απρόσκοπτη πρόσβαση στους οικισμούς του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Παράλληλα, η ηλεκτροκίνηση συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην προώθηση μετακινήσεων χαμηλών εκπομπών, σύμφωνα με τους στόχους της πράξης.

Η παλαιότητα του εξοπλισμού του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία.
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης.
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότατη αύξηση εκπομπής αιωρούμενων σωματιδίων (PM10)
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης.
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Ο Δήμος Πρεσπών αποτελεί ορεινή, απομακρυσμένη και μεθοριακή περιοχή, με μεγάλες αποστάσεις μεταξύ των οικισμών, εκτεταμένο τμήμα μη ασφαλτοστρωμένου ή υποβαθμισμένου οδικού δικτύου, αυξημένο υψόμετρο και ιδιαίτερα δυσμενείς χειμερινές συνθήκες (χιονοπτώσεις, παγετός). Το όχημα προορίζεται για την παροχή κινητών υπηρεσιών κοινωνικής μέριμνας και πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας και κατ' οίκον φροντίδας σε όλη την εδαφική περιφέρεια του Δήμου, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Με βάση τα ανωτέρω, οι επιμέρους απαιτήσεις περιλαμβάνουν:

Αυξημένη αυτονομία (WLTP): Οι μεγάλες αποστάσεις, σε συνδυασμό με την περιορισμένη και αραιή διαθεσιμότητα δημόσιων σημείων φόρτισης στην περιοχή, επιβάλλουν μεγάλη πραγματική αυτονομία, ώστε το όχημα να εκτελεί πολλαπλές μετακινήσεις εντός της ημέρας χωρίς ενδιάμεση φόρτιση. Λαμβάνεται ιδιαιτέρως υπόψη η σημαντική μείωση της πραγματικής αυτονομίας υπό χαμηλές θερμοκρασίες κατά τη χειμερινή περίοδο.

Τύπος οχήματος SUV, αυξημένη απόσταση από το έδαφος και στιβαρή κατασκευή: Απαιτούνται για την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση σε υποβαθμισμένο, χωμάτινο ή ολισθηρό οδικό δίκτυο και σε συνθήκες χιονιού/παγετού. Απαιτείται επίσης επαρκής ροπή και ισχύς για την ασφαλή ανάβαση σε δρόμους με κλίση υπό πλήρες φορτίο.

Χαμηλή ενεργειακή κατανάλωση: Επιδιώκεται για τη μείωση του λειτουργικού κόστους και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, σύμφωνα με τους στόχους της πράξης iCARE και το θεσμικό πλαίσιο προμήθειας καθαρών οχημάτων (ν. 4710/2020).

Παθητική και ενεργητική ασφάλεια (EuroNCAP, ABS/EBD, ESP, αερόσακοι): Απαιτούνται λόγω των απαιτητικών συνθηκών οδήγησης και της μεταφοράς προσωπικού.

Επισημαίνεται ότι το προς προμήθεια όχημα προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά του προσωπικού που παρέχει τις ανωτέρω υπηρεσίες και όχι για τη μεταφορά ωφελούμενων. Για τη μεταφορά ωφελούμενων, συμπεριλαμβανομένων ατόμων με

αναπηρία, ο Δήμος διαθέτει έτερο όχημα με δυνατότητα μεταφοράς ΑμεΑ. Ως εκ τούτου, δεδομένου ότι το όχημα δεν προορίζεται για χρήση από φυσικά πρόσωπα – ωφελούμενους, δεν συντρέχει, κατά την έννοια του άρθρου 54 παρ. 1 του ν. 4412/2016, υποχρέωση ενσωμάτωσης ειδικών κριτηρίων προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρία στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας προμήθειας.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE. Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των πενήντα τεσσάρων χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα ευρώ (54.780,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με τη διαδικασία Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού του άρθρου 27 του ν. 4412/2016, ηλεκτρονικά μέσω του ΕΣΗΔΗΣ (άρθρο 36 του ν. 4412/2016) και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. του ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
3. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
4. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
5. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
6. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
7. του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
8. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

9. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
10. Ο Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ Α΄ 142/23.07.2020) «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», καθώς και το ισχύον ενωσιακό και εθνικό πλαίσιο για την προμήθεια καθαρών οχημάτων.
11. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
12. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
13. του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
14. του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
15. του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
16. του π.δ. 80/2016 (Α΄145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
17. της υπ' αριθμ. 4968/2026 - ΦΕΚ 334/Β/2-2-2026 "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 76928/09.07.2021 (Β' 3075) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας.)
18. της υπ΄ αριθμ. 78072 ΦΕΚ Β 5645/22.10.2025 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας.» της υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**
Λαιμός 21/7/2026 Αναπληρωτής Προϊστάμενος Αυτοτελούς τμήματος Λειτουργίας και Διαχείρισης Υποδομών Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ	Ο Δήμαρχος Πρεσπών ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ Γεώργιος Αποστ. Στεργίου

Interreg Co-funded by the European Union

IPA Greece - North Macedonia

iCARE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ Ταχ. Δ/νση: Λαιμός Πρεσπών Ταχ. Κωδ.: 53150 Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Τηλ : 2385351320 E-mail: zarpresp@otenet.gr Ιστοσελίδα: **http://www.prespes.gr**	**Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE** Ημερομηνία: 21/7/2026 Αριθμ. Πρωτοκ.: 4083/2026 Αριθμός Μελέτης: 92/2026 CPV: 34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις του προς προμήθεια οχήματος έχουν ως ακολούθως:

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια **ενός (1) επιβατικού ηλεκτρικού τύπου SUV 5 θέσεων τουλάχιστον 620 χιλιομέτρων, προϋπολογισμού δαπάνης 54.780,00 € το οποίο θα χρησιμοποιηθεί** για μεταφορά προσωπικού.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

1. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.

2. Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύονται από λέξεις π.χ. «επιθυμητά» «προτιμητέος» ή «προτιμητέα» ή «κατά προτίμηση», δεν είναι υποχρεωτικές, και, δεδομένου ότι κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, η μη εφαρμογή τους δεν συνεπάγεται απόρριψη ούτε βαθμολόγηση της προσφοράς.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ±5% της αναφερόμενης τιμής.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026 και Κ.Α./Α.Λ.Ε. 255.3120201010.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (Φ.Ε.Κ 147/8-8-2016) και

όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση ± 5% της αναφερόμενης τιμής.

Β.1. Γενικά Στοιχεία

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εννέα (9) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

Το όχημα πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον ανώτερο οριζόμενο αριθμό επιβατών), με την απαραίτητη έγκριση τύπου και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Τα οχήματα θα φέρουν σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.

Β.2 Πλαίσιο – Αμάξωμα – Θάλαμος οδήγησης

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.

Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. και θα φέρει τουλάχιστον τέσσερα αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.

Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών.

Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προδιαγραφές:

- Το συνολικό μήκος να είναι τουλάχιστον 4600 mm.
- Το συνολικό πλάτος οχήματος, χωρίς τους καθρέπτες, να είναι τουλάχιστον 1800 mm με σκοπό την άνεση των επιβαινόντων.
- Το συνολικό ύψος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 1620 mm.
- Το μικτό βάρος του οχήματος να μην υπερβαίνει τα 2700 kg
- Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών να είναι τουλάχιστον 550 lt με όρθια καθίσματα

Το αμάξωμα θα είναι κλειστού τύπου, στερεάς, ισχυρής και βραχείας κατασκευής,

προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ, και θα φέρει αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα. Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκληση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες. Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή.

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού και στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα για 3 επιβάτες.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα διζωνικού κλιματισμού τουλάχιστον, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία. Η θέρμανση του θαλάμου επιβατών θα υποστηρίζεται από εργοστασιακό σύστημα αντλίας θερμότητας, ώστε να περιορίζεται η ενεργειακή κατανάλωση και να διασφαλίζεται η αυτονομία υπό χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες.

Θα πρέπει να υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής για αυτόματη λειτουργία στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω. Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού ,συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά), αναδιπλούμενους, ευρυγώνιους. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη σε συστήματά του.

Το κάθε όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, εργοστασιακό σύστημα ψύξης αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-Ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στον θάλαμο οδήγησης και στον χώρο φόρτωσης, ψηφιακό ράδιο-MP3, κεραία και ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση) με τηλεχειριστήριο στο τιμόνι και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).

Β.3 Συσσωρευτές - Επιδόσεις

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης) εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα. Ο ηλεκτροκινητήρας θα πρέπει να πληροί τις κάτωθι προδιαγραφές:

- Η μέγιστη ισχύς κινητήρα να είναι τουλάχιστον 160kW
- Η μέγιστη ροπή στρέψης να είναι τουλάχιστον 500Nm

Ο ηλεκτροκινητήρας θα τροφοδοτείται από συστοιχία συσσωρευτών εγνωσμένης-κοινά

αποδεκτής τεχνολογίας μεγάλης χωρητικότητας τουλάχιστον 75kWh.

Η φόρτιση των συσσωρευτών θα γίνεται μέσω βύσματος Type 2- Mennekes σύμφωνα με την αντίστοιχη τυποποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά να φέρει τροφοδοτικό μπαταρίας για AC παροχή (On-Board Charger) τουλάχιστον 7.2kW και θα συνοδεύεται από αντίστοιχο καλώδιο.

Πέραν του καλωδίου φόρτισης Mode 3 με ακροδέκτη Type 2 και με σκοπό την ευελιξία φόρτισης υπό διαφορετικές συνθήκες, το όχημα θα συνοδεύεται από πιστοποιημένο φορητό σύστημα φόρτισης Mode 2 από κοινή μονοφασική παροχή 230 V, με βύσμα Schuko και ακροδέκτη σύνδεσης με το όχημα Type 2. Το σύστημα θα είναι συμβατό με το προσφερόμενο όχημα και θα διαθέτει ρυθμιζόμενη ένταση φόρτισης, ενσωματωμένες διατάξεις προστασίας από υπερένταση, υπέρταση, υπόταση, υπερθέρμανση, διαρροή ρεύματος και σφάλμα γείωσης, καθώς και κατάλληλη θήκη μεταφοράς και αποθήκευσης.

Για την περαιτέρω ευελιξία φόρτισης, το όχημα θα συνοδεύεται και από δεύτερο πιστοποιημένο φορητό σύστημα φόρτισης από τριφασική βιομηχανική πρίζα CEE, τάσης 400 V, έντασης 16 A και πέντε πόλων, με μέγιστη ισχύ φόρτισης τουλάχιστον 11 kW. Το σύστημα θα διαθέτει ακροδέκτη Type 2, δυνατότητα ρύθμισης της έντασης φόρτισης, καλώδιο μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, ενσωματωμένη μονάδα ελέγχου, βαθμό προστασίας τουλάχιστον IP54 και προστασία από υπερένταση, υπέρταση, υπόταση, υπερθέρμανση, διαρροή ρεύματος, απώλεια φάσης και σφάλμα γείωσης. Θα φέρει σήμανση CE και κατάλληλη θήκη μεταφοράς και αποθήκευσης.

Αναφορικά με τις επιδόσεις του οχήματος θα πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι προδιαγραφές:

- Η κατανάλωση σε συνδυασμένο κύκλο να μην υπερβαίνει τις 15kWh/100km
- Η αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο να είναι τουλάχιστον 620km
- Η μέγιστη τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 170km/h

Οποιοδήποτε σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα γίνεται αποδεκτό.

Β.4 Συστήματα Μετάδοσης-Πέδησης-Διεύθυνσης

Το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ανεξαρτήτως τύπου κίνησης (εμπρόσθια, οπίσθια ή τετρακίνηση).

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με Πλήρες φορτίο. Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 και Κανονισμοί ΟΗΕ/UNECE (R13-H) «όπως ισχύουν».). Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) σε συνδυασμό με σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με επενέργεια σε όλους τους τροχούς και το κάθε όχημα θα διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

Θα υπάρχει σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα είναι ικανό να ασφαλίζει

το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα.

Επιπρόσθετα συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση όπως π.χ. ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας VDC, υποβοήθηση φρένων στο απότομο φρενάρισμα EBA, σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα HAS, κ.α. γίνονται αποδεκτά.

Με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, το όχημα θα διαθέτει ολοκληρωμένο εργοστασιακό σύστημα προηγμένης υποβοήθησης οδηγού, το οποίο θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- κάμερα περιμετρικής θέασης 360° ή ισοδύναμο σύστημα,
- κάμερα οπισθοπορείας,
- εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης,
- σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου ταχύτητας,
- σύστημα υποβοήθησης διατήρησης και κεντραρίσματος του οχήματος στη λωρίδα,
- σύστημα επιτήρησης τυφλού σημείου,
- σύστημα υποβοήθησης ή προειδοποίησης κατά την αλλαγή λωρίδας,
- σύστημα προειδοποίησης και αποφυγής ή μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης,
- σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης σε διασταύρωση,
- σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων,
- ενεργή υποβοήθηση στάθμευσης ή άλλο ισοδύναμο σύστημα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνο με την οδηγία 70/311/ΕΟΚ, όπως ισχύει, και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθουμένη κρεμαγιέρα

B.5 Αναρτήσεις - Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη, τύπου MacPherson ή ισοδύναμου τύπου.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ.), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.

Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο

άξονες, με ελαστικά κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Θα υπάρχει εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλη θέση στο πλαίσιο του οχήματος.

Β.6 Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός – Σήμανση

Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..

Θα πρέπει να υπάρχει συσσωρευτής των 12 V, με επαρκή χωρητικότητα, κατάλληλος για την ομαλή λειτουργία και τις όποιες ειδικές απαιτήσεις, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης (Maintenance Free Battery), τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο — συντήρηση. Ο συσσωρευτής θα παρέχει την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V, σε όλες τις προβλεπόμενες μονωμένες και προστατευμένες καλωδιώσεις του οχήματος.

Στην καμπίνα των επιβατών και του χώρου φόρτισης , θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου

Β.7 Βαφή

Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το χρώμα των οχημάτων θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 cm και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Φορέα, και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

Β.8 Ασφάλεια - Λειτουργικότητα - Αποδοτικότητα

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα, όπως θα ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

• Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.

• Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

• Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

• Τρίγωνο βλαβών.

• Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.

• Πατάκια χειμερινά τύπου σκάφης εμπρός και πίσω θέσεων.

• Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Με την παράδοση των οχημάτων, με ποινή να μη γίνει η παραλαβή τους, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Γ.1. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

α. Γενική εγγύηση για το σύνολο του οχήματος

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το σύνολο του οχήματος, η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

β. Εγγύηση συσσωρευτών

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται ως ελάχιστος χρόνος εγγύησης των συσσωρευτών τα οκτώ (8) έτη ή τα 160.000 χλμ., όποιο από τα δύο (2) παρέλθει πρώτο.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (όπως περιγράφεται παρακάτω παρ. Γ.2).

Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

Γ.2. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια - Συντήρηση - Ανταλλακτικά)

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών στον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, e-mail κ.λπ.), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον Φορέα ανάλογα με την βλάβη (Υπεύθυνη Δήλωση).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή (ή του επίσημου

αντιπροσώπου στην Ελλάδα) του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητουμένων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 20 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση).

Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις του άρθρου 215 του ν. 4412/2016.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Φορέα, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

Γ.3. Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των διακοσίων σαράντα (240) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Δ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του ν. 1599/86), τα παρακάτω:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.8), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί το προσφερόμενο όχημα.
- Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.
- Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος.
- Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο των 20 ημερών

- Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης.
- Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει.
- Πίνακας για τυχόν εξοπλισμό, εργαλεία ή ανταλλακτικά που συνοδεύουν το κάθε όχημα, συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς και είναι επιπλέον των απαιτούμενων από τις παραπάνω Τεχν. Προδιαγραφές.

Σημειώνεται ότι:

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

- Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:
  - Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής. για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.
  - Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).
  - Κατάθεση πιστοποιητικών — πιστοποίηση κατά το πρότυπο ISO 9001:2015 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λαιμός 21/7/2026 Αναπληρωτής Προϊστάμενος Αυτοτελούς τμήματος Λειτουργίας και Διαχείρισης Υποδομών Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ	Ο Δήμαρχος Πρεσπών Γεώργιος Αποστ. Στεργίου

Interreg Co-funded by the European Union

IPA Greece – North Macedonia

iCARE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ Ταχ. Δ/νση: Λαιμός Πρεσπών Ταχ. Κωδ.: 53150 Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Τηλ: 2385351320 E-mail: zarpresp@otenet.gr Ιστοσελίδα: **http://www.prespes.gr**	**Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE** Ημερομηνία: 21/7/2026 Αριθμ. Πρωτοκ.: 4083/2026 Αριθμός Μελέτης: 92/2026 CPV: 34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	Μερικό Σύνολο
1	Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE (επιβατικό αμιγώς ηλεκτρικό όχημα τύπου SUV, 5 θέσεων)	ΤΕΜ	1	44.177,42 €	44.177,42 €
				Μερικό Σύνολο	44.177,42 €
				Φ.Π.Α. 24%	10.602,58 €
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**54.780,00 €**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Λαιμός 21/7/2026 Αναπληρωτής Προϊστάμενος Αυτοτελούς τμήματος Λειτουργίας και Διαχείρισης Υποδομών Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** Ο Δήμαρχος Πρεσπών ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ Γεώργιος Αποστ. Στεργίου

Interreg Co-funded by the European Union

IPA Greece – North Macedonia

iCARE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ Ταχ. Δ/νση: Λαιμός Πρεσπών Ταχ. Κωδ.: 53150 Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Τηλ : 2385351320 E-mail: zarpresp@otenet.gr Ιστοσελίδα: **http://www.prespes.gr**	**Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE** Ημερομηνία: 21/7/2026 Αριθμ. Πρωτοκ.: 4083/2026 Αριθμός Μελέτης: 92/2026 CPV: 34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο
Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE, παραδοτέο Π 3.1 «Vehicles for primary health services» (Οχήματα για υπηρεσίες πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας), ποσού 54.780,00 € με το Φ.Π.Α. 24%. Η χρηματοδότηση της παρούσας προέρχεται μέσω του προγράμματος «Interreg VI-A IPA Greece – North Macedonia 2021-2027», πρόσκληση με ΑΔΑ: Ρ7ΙΞΗ-ΔΑΞ και ειδικότερα από τον Α.Λ.Ε. 255.3120201010 όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του έτους 2026.

CPV: 34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)

Άρθρο 2ο
Διατάξεις που ισχύουν

Για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας προγραμματισμού, σύναψης και εκτέλεσης της δημόσιας σύμβασης προμήθειας ισχύουν:

1. Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

2. Η υπ΄ αριθμ. 78072 ΦΕΚ Β 5645/22.10.2025 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453)

κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας.» της υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,

3. Ο Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ Α΄ 184/23.09.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση ... – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες και άλλες διατάξεις» (άρθρα 75-83, Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

4. Ο Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204/15.09.2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων ...και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

5. Η υπ' αριθμ. 4968/2026 - ΦΕΚ 334/Β/2-2-2026 "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 76928/09.07.2021 (Β' 3075) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας.)

6. Ο Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»

7. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄ 87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», κατά το μέρος που οι διατάξεις του διατηρούνται σε ισχύ μετά τις καταργήσεις του άρθρου 773 του Ν. 5314/2026

8. Ο Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α΄ 114/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», κατά το μέρος που οι διατάξεις του (ιδίως το άρθρο 209) διατηρούνται σε ισχύ μετά τις καταργήσεις του άρθρου 773 του Ν. 5314/2026.

9. Ο Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α ' 45/09.03.1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

10. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο « Πρόγραμμα Διαύγεια»

Άρθρο 3ο
Τρόπος εκτέλεσης προμήθειας

Η προμήθεια θα γίνει με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό κάτω των ορίων και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών.

Άρθρο 4ο
Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι :
α) Η παρούσα Μελέτη
β) Συγγραφή Υποχρεώσεων
γ) Διακήρυξη
δ) Η προσφορά
ε) Έντυπα οικονομικής προσφοράς

Άρθρο 5ο
Σύμβαση

Η αναθέτουσα αρχή, μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης, σύμφωνα με το άρθρο 105 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται (Ν. 4412/2016, άρθρα 105 και 106) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η σύμβαση συντάσσεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016 (άρθρο 53) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Κατά την εκτέλεση αυτής, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α ' του Ν. 4412/2016 (άρθρο 130) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στα έγγραφα της σύμβασης, με την υπογραφή του συμφωνητικού αρχίζουν οι προθεσμίες της σύμβασης. Οι συμβάσεις προμηθειών μπορούν να τροποποιούνται κατά τη διάρκειά τους υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των άρθρων 132 και 201 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 202 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 6ο
Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατακύρωση σε αυτόν της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ίση με το 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς τον Φ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει. Η απαιτούμενη εγγύηση συμμετοχής ορίζεται στη διακήρυξη, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 .

Άρθρο 7ο
Τρόπος πληρωμής

Ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα της σύμβασης και με κάθε είδους νόμιμες κρατήσεις και φόρους. Ο Δήμος Πρεσπών επιβαρύνεται μόνο με τον ΦΠΑ που ο προμηθευτής αναγράφει στην προσφορά του ότι επιβαρύνεται το είδος. Ο τρόπος πληρωμής και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα καθορίζονται απαραίτητα στη διακήρυξη.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον ανάδοχο μπορεί να γίνει με έναν από τους τρόπους που προδιαγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και μετά την προσκόμιση των κατ' ελάχιστων απαιτούμενων για την πληρωμή δικαιολογητικών.

Άρθρο 8ο
Χρόνος Παράδοσης

Το προμηθευόμενο είδος θα παραδοθεί στον Δήμο Πρεσπών (κωδικός NUTS: EL533 - FLORINA) εντός διακοσίων σαράντα (240) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει περί της δυνατότητας τροποποίησης της σύμβασης κατά την διάρκειά της,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή ή και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Άρθρο 9ο
Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

Σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση-παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της Λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Άρθρο 10ο

Παρακολούθηση και Παραλαβή

Σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου. Η Επιτροπή αυτή εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικειμένου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων.

Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής.

Η σύμβαση θα προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με μακροσκοπική εξέταση και με πρακτική δοκιμασία για έλεγχο παράδοσης των ειδών σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων θα συντάσσεται από την Επιτροπή πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης, χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας. Όλοι οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την Επιτροπή και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για την σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου.

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή παραλαβής μπορεί:

α) να παραλάβει το υλικό,
β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

γ) να απορρίψει το υλικό.
Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Αν η Επιτροπή παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται.

Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλόλητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής.

Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλόλητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση τους ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία.

Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται ανωτέρω και αναφέρεται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενού οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

Άρθρο 11ο
Χρόνος παραλαβής

Σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή ή και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβή προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής δεν λαμβάνεται υπόψη

Άρθρο 12ο
Εγγυημένη Λειτουργία προμήθειας

Σύμφωνα με το άρθρο 215 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ο χρόνος και το περιεχόμενο της εγγυημένης λειτουργίας περιγράφονται στα έγγραφα της σύμβασης. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στη σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη

συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας των εκάστοτε ειδών η Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικά πρωτόκολλα παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στα οποία αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το ως άνω συλλογικό όργανο μπορεί να εισηγηθεί την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 215 του ν. 4412/2016.

Τα πρωτόκολλα εγκρίνονται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Άρθρο 13ο

Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 213 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 14°
Ανωτέρα βία

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία (Ν. 4412/2016, άρθρο 204) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 15°
Έκπτωση αναδόχου

Για την έκπτωση του αναδόχου εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση όταν:
α) Το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/2016 (άρθρο 203) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 16°

Interreg Co-funded by the European Union

IPA Greece - North Macedonia

ICARE

Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιοσδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή (Ν. 4412/16, άρθρο 205) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**
Λαιμός 21/7/2026 Αναπληρωτής Προϊστάμενος Αυτοτελούς τμήματος Λειτουργίας και Διαχείρισης Υποδομών Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ	Ο Δήμαρχος Πρεσπών Γεώργιος Αποστ. Στεργίου

Interreg Co-funded by the European Union

IPA Greece – North Macedonia

iCARE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ Ταχ. Δ/νση: Λαιμός Πρεσπών Ταχ. Κωδ.: 53150 Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος Τηλ: 2385351320 E-mail: zarpresp@otenet.gr Ιστοσελίδα: **http://www.prespes.gr**	**Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE** Ημερομηνία: 21/7/2026 Αριθμ. Πρωτοκ.: 4083/2026 Αριθμός Μελέτης: 92/2026 CPV: 34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

(ΜΕΛΕΤΗ 92/2026) Οι απαντήσεις στα φύλλα συμμόρφωσης που ακολουθούν θα πρέπει να είναι κατά το δυνατόν αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE

Α.Α	**Χαρακτηριστικά – Περιγραφή**	**Απαίτηση**	**Απάντηση**	**Παραπομπή**
Α.1	**Γενικά – Πλαίσιο – Αμάξωμα: Καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εννέα (9) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης)**	**ΝΑΙ**		
	Αμιγώς ηλεκτροκίνητο (χωρίς μηχανή εσωτερικής καύσης)	**ΝΑΙ**		
	Εργοστάσιο κατασκευής & τύπος/μοντέλο οχήματος	**ΝΑΙ (Να γραφούν)**		

A.A	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
	Σήμανση CE με δήλωση πιστότητας, έγκριση τύπου ΕΕ, καταλληλότητα για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
	Βαθμολογία EURONCAP	≥ 4 αστέρια		
	Κατηγορία αμαξώματος SUV, με αυξημένη απόσταση από το έδαφος και στιβαρή κατασκευή, κατάλληλη για κίνηση σε υποβαθμισμένο, χωμάτινο ή ολισθηρό οδικό δίκτυο και σε συνθήκες χιονιού/παγετού	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		
	Πλαίσιο πρόσφατης και ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με όσο το δυνατόν μικρότερη ακτίνα στροφής και αντοχή σε κάμψη, κρούση και στρέψη	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		
	Θύρες: τέσσερις (4) καμπίνας επιβατών και μία (1) χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
	Θέσεις: πέντε (5) – δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα εμπρός και κάθισμα τριών (3) επιβατών πίσω	ΝΑΙ		

Α.Α	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
	Ανατομικά καθίσματα και ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (εμπρός–πίσω και ανάκλιση πλάτης· ρύθμιση καθ' ύψος επιθυμητή), με επαρκή χώρο και διάταξη σύμφωνη με τη νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		
	Συνολικό μήκος	≥ 4.600 mm		
	Συνολικό πλάτος (χωρίς καθρέπτες)	≥ 1.800 mm		
	Συνολικό ύψος	≥ 1.620 mm		
	Μικτό βάρος	≤ 2.700 kg		
	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών (με όρθια καθίσματα)	≥ 550 lt		
	Αερόσακοι μετωπικοί και πλευρικοί οδηγού – συνοδηγού και τύπου κουρτίνας	ΝΑΙ		
	Ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων σε όλα τα καθίσματα	ΝΑΙ		
	Σύστημα διζωνικού αυτόματου κλιματισμού (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
	Σύστημα θέρμανσης, ψύξης και αερισμού, με δυνατότητα εισαγωγής μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα και με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού	ΝΑΙ		

A.A	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
	Εργοστασιακό σύστημα αντλίας θερμότητας για τη θέρμανση του θαλάμου επιβατών, με σκοπό τον περιορισμό της κατανάλωσης και τη διατήρηση της αυτονομίας σε χαμηλές θερμοκρασίες	ΝΑΙ		
	Ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής εμπρός και υαλοκαθαριστήρας πίσω	ΝΑΙ		
	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού, εσωτερικός καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες αριστερά και δεξιά, αναδιπλούμενοι και ευρυγώνιοι	ΝΑΙ		
	Πλήρη όργανα ελέγχου για τον ασφαλή χειρισμό και σύστημα έγκαιρης οπτικής και ηχητικής προειδοποίησης για τυχόν βλάβη	ΝΑΙ		
	Ψηφιακό ράδιο-MP3, κεραία και ηχεία, σε πλήρη εγκατάσταση έτοιμη για χρήση, με χειριστήρια στο τιμόνι	ΝΑΙ		
A.2	Ηλεκτροκινητήρας – Συσσωρευτές – Επιδόσεις: Μέγιστη ισχύς κινητήρα	≥ 160 kW		
	Μέγιστη ροπή στρέψης	≥ 500 Nm		
	Χωρητικότητα συστοιχίας συσσωρευτών	≥ 75 kWh		

Α.Α	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
	Βύσμα φόρτισης Type 2 (Mennekes) κατά την τυποποίηση της Ε.Ε.	ΝΑΙ		
	Ενσωματωμένος φορτιστής AC (On-Board Charger) με αντίστοιχο καλώδιο	≥ 7,2 kW		
	Πιστοποιημένο φορητό σύστημα φόρτισης Mode 2 από κοινή μονοφασική παροχή 230 V, με βύσμα Schuko και ακροδέκτη Type 2, ρυθμιζόμενη ένταση, ενσωματωμένες προστασίες και θήκη μεταφοράς/αποθήκευσης	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		
	Πιστοποιημένο φορητό σύστημα φόρτισης από τριφασική βιομηχανική πρίζα CEE 400 V, 16 A, πέντε πόλων, ισχύος τουλάχιστον 11 kW, με Type 2, ρυθμιζόμενη ένταση, καλώδιο ≥ 5 m, μονάδα ελέγχου, προστασία ≥ IP54, προβλεπόμενες ηλεκτρικές προστασίες, σήμανση CE και θήκη	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		
	Κατανάλωση σε συνδυασμένο κύκλο	≤ 15 kWh/100km		
	Αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο	≥ 620 km		
	Μέγιστη τελική ταχύτητα	≥ 170 km/h		
Α.3	Σύστημα Μετάδοσης: Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μίας σχέσης, ανεξαρτήτως τύπου κίνησης (εμπρόσθια, οπίσθια ή τετρακίνηση)	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		

A.A	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
A.4	Σύστημα Πέδησης: Δύο κυκλώματα με υποβοήθηση, ABS σε συνδυασμό με EBD (ή αντίστοιχο), δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς, πέδη στάθμευσης ικανή για κλίση τουλάχιστον 10% υπό πλήρες φορτίο	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		
A.5	Συστήματα προηγμένης υποβοήθησης οδηγού (ADAS): Κάμερα περιμετρικής θέασης 360° ή ισοδύναμο σύστημα,	ΝΑΙ		
	Κάμερα οπισθοπορείας	ΝΑΙ		
	Εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης	ΝΑΙ		
	Σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου ταχύτητας	ΝΑΙ		
	Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης και κεντραρίσματος του οχήματος στη λωρίδα	ΝΑΙ		
	Σύστημα επιτήρησης τυφλού σημείου	ΝΑΙ		
	Σύστημα υποβοήθησης ή προειδοποίησης κατά την αλλαγή λωρίδας	ΝΑΙ		
	Σύστημα προειδοποίησης και αποφυγής ή μετριασμού εμπρόσθιας σύγκρουσης	ΝΑΙ		
	Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης σε διασταύρωση	ΝΑΙ		

Α.Α	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων	ΝΑΙ		
	Ενεργή υποβοήθηση στάθμευσης ή άλλο ισοδύναμο σύστημα	ΝΑΙ		
Α.6	Σύστημα Διεύθυνσης: Αριστερής διάταξης (οδηγία 70/311), ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα	ΝΑΙ		
Α.7	Αναρτήσεις – Ελαστικά: Εμπρόσθια ανεξάρτητη ανάρτηση τύπου MacPherson, πλήρεις μονοί τροχοί με ελαστικά κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, εφεδρικός τροχός σταθερά τοποθετημένος	ΝΑΙ (Να περιγραφούν)		
	Σύστημα ανάρτησης στιβαρής, σύγχρονης και ευρέως χρησιμοποιούμενης κατασκευής, κατάλληλο για ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση υπό δυσμενείς συνθήκες και με πλήρες φορτίο	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		
Α.8	Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός: Πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων κατά ΚΟΚ, συσσωρευτής 12V χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, εσωτερικός φωτισμός καμπίνας και χώρου φόρτωσης	ΝΑΙ (Να περιγραφούν)		

Α.Α	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
Α.9	Βαφή: Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία· χρώμα λευκό ή επιλογής της Υπηρεσίας· περιμετρική κίτρινη λωρίδα 10 cm και αναγραφή επωνυμίας Φορέα/Υπηρεσίας με έξοδα του αναδόχου	ΝΑΙ		
Α.10	Ασφάλεια – Λειτουργικότητα – Αποδοτικότητα: Συμμόρφωση με τους κανονισμούς της ΕΕ για ασφαλή λειτουργία, ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και με τις απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας της ελληνικής νομοθεσίας και των ισχυόντων προτύπων	ΝΑΙ (Να περιγραφεί)		
Α.11	Παρελκόμενα: Σειρά εργαλείων σε εργαλειοθήκη, πυροσβεστήρας, πλήρες φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, χειμερινά πατάκια τύπου σκάφης, έντυπα συντήρησης/επισκευής, έγγραφα έγκρισης τύπου για έκδοση άδειας κυκλοφορίας	ΝΑΙ		

Α.Α	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
Α.12	Εγγύηση – Τεχνική Υποστήριξη: Γενική εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο του οχήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων	≥ 2 έτη (Να γραφεί)		
	Εγγύηση συσσωρευτών	≥ 8 έτη ή 160.000 χλμ.		
	Κάλυψη σε ανταλλακτικά (δήλωση κατασκευαστή ή επίσημου αντιπροσώπου)	≥ 10 έτη		
	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	≤ 20 ημέρες		
	Κινητοποίηση για αποκατάσταση βλαβών εντός εγγύησης από την έγγραφη ειδοποίηση	≤ 48 ώρες		
	Εκπαίδευση προσωπικού του Φορέα στη λειτουργία και συντήρηση, χωρίς χρέωση	ΝΑΙ		
	Δωρεάν χορήγηση ανταλλακτικών που αντικαθίστανται εντός της εγγύησης λόγω βλάβης οφειλόμενης στην κατασκευή, τη μεταφορά ή τη συντήρηση από τον προμηθευτή	ΝΑΙ		
	Εκπαίδευση κατά την παράδοση, βάσει αναλυτικού προγράμματος και σχετικών εντύπων, θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί του οχήματος	ΝΑΙ		

A.A	Χαρακτηριστικά – Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
A.13	Παράδοση Οχήματος: Τόπος & χρόνος παράδοσης από την υπογραφή της σύμβασης	≤ 240 ημερολογιακές ημέρες, εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (Δήμος Πρεσπών)		
	Παράδοση με έγκριση τύπου, άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και κάθε απαιτούμενη διοικητική ενέργεια ταξινόμησης	ΝΑΙ		
A.14	Περιεχόμενο τεχνικής προσφοράς: Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών (παρ. Β.1 έως Β.8), στην οποία παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος	ΝΑΙ		
	Τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (prospectus) του κατασκευαστή, από τα οποία αποδεικνύονται τα στοιχεία της Τεχνικής Περιγραφής	ΝΑΙ		
	Υπογεγραμμένες δηλώσεις για την εγγύηση καλής λειτουργίας, την κινητοποίηση εντός 48 ωρών, την κάλυψη και παράδοση ανταλλακτικών, τον τόπο και χρόνο παράδοσης και τη δωρεάν εκπαίδευση	ΝΑΙ		

Interreg Co-funded by the European Union

IPA Greece – North Macedonia

iCARE

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Του .....

Έδρα ..... Οδός ..... Αριθμ. .....

Τηλέφωνο/Φαξ .....

E-mail .....

Ημερομηνία ...../...../ .....

Αφού έλαβα γνώση των όρων της υπ' αριθμ. 92/2026 Μελέτης για την «Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE», καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης αυτής, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας με τις ακόλουθες τιμές:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια οχήματος της πράξης iCARE (επιβατικό αμιγώς ηλεκτρικό όχημα τύπου SUV, 5 θέσεων)	ΤΕΜ	1		
				Μερικό Σύνολο	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Συνολικό ποσό προσφοράς ολογράφως (χωρίς Φ.Π.Α.): .....

Συνολικό ποσό προσφοράς ολογράφως (με Φ.Π.Α. 24%): .....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Σφραγίδα – Υπογραφή)